



- Strassenkategorien**
- Klassifizierte Straßen mit überörtlicher Verkehrsfunktion zugleich innerörtliche Hauptverbindungen
 - SI 2227 Staatsstraße
 - RH 40 Kreisstraße
 - Anwohnerstraße (Straße mit überwiegender Erschließungsfunktion der Grundstücke)
 - Gehweg/Fußgängerbereich/habituelle Vorbereiche
 - wichtige Fußwegeverbindungen
 - lehende oder unzureichend ausgestaute örtliche Fußwegeverbindungen
 - verkehrsberuhigte Bereiche
 - Verlauf örtlicher oder überörtlich bedeutsamer Wander- oder Radwegeverbindungen
 - Jacobsweg
 - öffentliche Stellplätze im Straßenraum
 - Stellplatzanzahl, insb. bei Längsparkern nur Zuka-Werte in den öffentlichen Raum wirkende, private Stellplätze / z.B. Kundenstellplätze
 - Beginn der Halteverbotszone
 - Halteverbotszone
 - Parkdauer 2 Stunden mit Parkscheibe
 - Montag bis Freitag zwischen 8 und 18 Uhr

- Ruhender Verkehr**
- öffentliche Stellplätze im Straßenraum
 - Stellplatzanzahl, insb. bei Längsparkern nur Zuka-Werte in den öffentlichen Raum wirkende, private Stellplätze / z.B. Kundenstellplätze
 - Beginn der Halteverbotszone
 - Halteverbotszone
 - Parkdauer 2 Stunden mit Parkscheibe
 - Montag bis Freitag zwischen 8 und 18 Uhr

- Grundstückszustand/ Zufahrtsbereiche**
- Stützpunkt
 - Verkehrsgut
 - Freiraumelemente/ Mobilgar
 - I = Infanterie
 - B = Brunnenstandort
 - K = Kunst/ Skulpturenstandort
 - F = Festbaustandort
 - R = Recyclingstation
 - G = Generalsammelstelle
- Bewertung**
- teilweise überhöhte Fahrgeschwindigkeiten
 - Bushaltestelle
 - Problem- oder Konfliktbereiche mit textlichen Erläuterungen
 - Trennwirkung
 - Standorte mit behindernd abgestellten Kraftfahrzeugen
- Hinweise**
- Abgrenzung des Sanierungsgebietes "Altort Thalmässing"
 - Gebäudegröße ca. 20,22 ha
 - Gebäude/ Gebäudeanteile unter Denkmalschutz (Bayrischer Denkmal-Atlas 10, 2014 Bay. Landesamt für Denkmalpflege)

Markt Thalmässing ISEK

Integriertes Städtebauliches Entwicklungskonzept

Themenkarte Verkehr

MASSTAB 1:1.000 i.O.
 STAND 08.10.2015
 BEARBEITER WI
 PROJEKT-NR. 15 634

